

Mairie de Journal La Mée Châteaubriant

<http://www.journal-la-mee.fr/655-sncf-nantes-chateaubriant-c-est>

SNCF Nantes-Châteaubriant : c'est lancé

- Châteaubriant - Transports, routes, SNCF -

Date de mise en ligne : samedi 11 juillet 2009

Mise à jour le : jeudi 14 mars 2013

Description :

L'adoption de la convention de financement signe le lancement des travaux . Après les études, l'enquête publique, les déclarations de projets, le chantier de réouverture de la ligne Nantes-Châteaubriant entre dans sa phase concrète et finale : le lancement des travaux. Et cela, grâce au feu vert budgétaire : la convention de financement de la phase de réalisation signée en juin dernier (...)

Journal La Mée Châteaubriant

Sommaire

- [Le tram-train sur les rails](#)
- [Réouverture de la ligne Nantes-Châteaubriant : \(...\)](#)
- [Un projet d'envergure pour une alternative \(...\)](#)
- [Les étapes en bref ...](#)

Ecrit le 8 juillet 2009

Le tram-train sur les rails

La réouverture de la ligne Nantes-Châteaubriant se concrétise et son empreinte physique commence à se dessiner sur le territoire :

– avancement des travaux de construction de l'atelier de maintenance de Doulon pour les matériels trans-trains, eux-mêmes en cours de fabrication,

– opérations de débroussaillage dans les prochaines semaines pour la future réhabilitation de la voie ferrée,

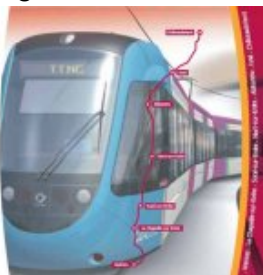
– enfin réouverture des gares et des points d'arrêts dans quelques mois.

Cette réouverture de ligne, et son exploitation exclusive par du matériel tram-train, constitue à l'évidence une opération de développement durable : elle permettra d'améliorer les déplacements sur le nord du département en proposant une alternative crédible à l'utilisation de la voiture particulière - et contribuera au dynamisme et à l'attractivité du Pays de Châteaubriant.

Note du 11 juillet 2009

Réouverture de la ligne Nantes-Châteaubriant : c'est parti !

L'adoption de la convention de financement signe le lancement des travaux



SNCF Nantes-Châteaubriant

Après les études, l'enquête publique, les déclarations de projets, le chantier de réouverture de la ligne Nantes-Châteaubriant entre dans sa phase concrète et finale : le lancement des travaux.

Et cela, grâce au feu vert budgétaire : la convention de financement de la phase de réalisation signée en juin dernier par l'Etat, la Région, le Département de Loire-Atlantique, Nantes Métropole, RFF et la SNCF, pour le lancement des travaux de ce chantier unique en France qui accueillera ses premiers voyageurs en tram-trains en 2011 entre Nantes et Nort-sur-Erdre et fin 2012 jusqu'à Châteaubriant.

L'enveloppe globale des travaux de réouverture de la ligne est de 194,59 MEuros (hors études) répartie de la façon suivante entre les partenaires :

– Région	60,78 MEuros soit 31,2 %
– Département	52,56 MEuros soit 27 %
– Etat	35,3 MEuros soit 18,1 %
– Nantes Métropole	19,93 MEuros soit 10,2 %
– FEDER	21 MEuros soit 10,8 %
– SNCF	5,02 MEuros soit 2,6 %

A ce montant global, il faut ajouter l'acquisition par la Région seule des 11 trams-trains qui circuleront sur Nantes-Châteaubriant pour un montant de 44 MEuros, ce qui porte l'engagement global de la Région à plus de 104 MEuros.



Réouverture ligne Nantes-Châteaubriant

Par ailleurs, plusieurs aménagements nécessaires à cette nouvelle ligne ont d'ores et déjà été engagés :

- – l'atelier de maintenance des trams-trains de Doulon à Nantes (8,8 MEuros - achevé en janvier 2010) ;
- – la réalisation des infrastructures ferroviaires nécessaires à l'atelier de maintenance de Doulon à Nantes (4,4 MEuros - achevées en janvier 2010) ;
- – la réalisation des voies trams-trains 54 et 55 en gare de Nantes (9,6 MEuros - achevées en décembre 2010).

Un projet d'envergure pour une alternative crédible à la voiture pour 2011

La ligne Nantes-Châteaubriant, c'est :

– Un tracé de 64 km, 23 aller-retour quotidiens jusqu'à Sucé sur Erdre, 16 jusqu'à Nort sur Erdre et 7 jusqu'à Châteaubriant

– 7 communes avec au moins une gare/station : Nantes, La Chapelle-sur-Erdre, Sucé-sur-Erdre, Nort-sur-Erdre, Abbaretz, Issé, et Châteaubriant et au total 11 arrêts

– le choix d'un tram-train électrique, de la gare de Nantes à celle de Châteaubriant (correspondances possibles entre ligne ferroviaire et lignes de tramway, de bus, et de cars départementaux).

Comme le soulignait le président de la Commission d'enquête publique en 2008, « le choix du tram-train répond aux besoins de l'ensemble de la population pour diminuer les difficultés d'accès à l'agglomération nantaise [...], [qu'] il répond à un souhait de développement durable régional [...] par une diminution de la pollution et des accidents de la route participant ainsi à une augmentation de la sécurité routière. Le tram train est accessible à tous dont les personnes à mobilité réduite et pourra être emprunté par le plus grand nombre grâce à sa desserte fine aux arrêts fréquents ce qui n'aurait pas été possible avec un TER ».



Tram-t Nantes-Châteaubriant

Contact presse : Laurence Guimard - 02 28 20 60 61 - 06 83 50 10 83 - laurence.guimard@paysdelaloire.fr

Les étapes en bref ...

– Décembre 1877 : ouverture de la ligne

– 31 mai 1980 : fermeture de la ligne aux voyageurs (maintien du transport fret - actuellement Nantes-La Chapelle sur Erdre)

– 22 mai au 30 juin 2006 : concertation publique préalable lancée par la Région avec la SNCF et RFF

– Septembre 2007 : approbation par les partenaires des études de l'avant-projet

– 10 décembre 2007 : approbation du Dossier Préliminaire de Sécurité (DPS) par l'Etablissement Public de Sécurité Ferroviaire (EPSF)

– 9 juin au 10 juillet 2008 : enquête publique

– 5 août 2008 : avis favorable de la commission d'enquête publique

– novembre 2008 : déclarations de projet par RFF (le 13) et la SNCF (le 17)

– fin décembre 2008 : début des travaux de l'atelier de maintenance des tram-trains à Nantes-Doulon

– 29 avril 2009 : approbation ministérielle de l'avant-projet

– 18 juin 2009 : signature de la convention de financement des travaux

– Fin août-début sept.2009 : début des travaux sur la ligne (débroussaillage, relevés topographiques et géotechniques...)

– 2010 - 2011 - 2012 : travaux de rénovation de la voie (ballast, traverses, rails, signalisation, double voie et voies d'évitement) et d'électrification

– septembre 2011 : mise en service de la ligne sur Nantes - Nort-sur-Erdre

– décembre 2012 : mise en service de la ligne Nort-sur-Erdre - Châteaubriant.

Vidéo : <http://www.dailymotion.com/video/x9...>

Note du 15 mars 2013 : le tram-train n'est pas encore en service. Fin 2013 ?